

Solutions Formation autour du transport

Forts d'une longue expérience dans l'activité Transport ainsi que dans la formation, nous avons souhaité aller plus loin et apporter notre compétence au service de personnes et d'entreprises désireuses de s'investir dans le domaine du transport afin de renforcer leurs compétences et/ou d'en acquérir de nouvelles.

Le catalogue de formations que nous vous proposons répond à la fois à des thématiques qui font sens dans la pratique de notre métier, qu'à des demandes exprimées par des professionnels(les) soucieux (ses) d'évoluer, de répondre à des difficultés du quotidien ou encore d'envisager, pourquoi pas, la création d'une entreprise de transport !...

Nous espérons que cette offre de formation répondra à vos attentes...

Vous êtes professionnel du transport,

Vous rencontrez par exemple des difficultés au regard...

- **De l'évaluation de la rentabilité de votre entreprise**
- **Du management social de votre entreprise**
- **Du développement à l'international de votre entreprise**

Nous sommes en mesure de vous apporter des solutions...

Vous portez le projet d'une création d'entreprise de transport,

Vous souhaitez notamment être accompagné(e) au regard de :

- **L'étude de marché**
- **De la réalisation du business plan**
- **De la relation avec l'ensemble des partenaires (institutionnels, banques....)**

Nous sommes en mesure de vous apporter des solutions...

Nos formations en intra

Toutes nos formations peuvent être dispensées en intra avec un groupe de minimum 4 participants.

La durée de nos formations peut être modulable en fonction de vos besoins. N'hésitez pas à nous contacter pour un devis personnalisé.

Gestra formation est sensible à la question des personnes en situation de handicap. N'hésitez pas à nous contacter afin d'étudier et préparer ensemble la faisabilité de votre projet de formation au sein de notre structure.

Contact

GESTRA

8 Rue de la Tartane, 34200 Sète

Téléphone : 06 20 82 94 61 – mail : cabinet.gestra@free.fr

Nos formations

Nos formations se déroulent dans les locaux du groupement des transporteurs routiers du Languedoc Roussillon 18 avenue de la Bordelaise 34110 Frontignan ou dans vos locaux dans certains cas de 8h à 12h et de 13h à 16h

Nos tarifs : selon devis ***Public :*** Tout professionnel du transport ou en reconversion

Nos formateurs

Mr Eric D'Acunto, Chef d'entreprise, Bac+ 5 en Gestion-Marketing, Capacitaire en marchandises et voyageurs

Mr François Rochard, Directeur logistique France-Europe, Capacitaire en marchandises et Commissionnaire

Mr Froels Christian, Docteur en Droit - Juriste

Votre Programme de formation :

« Intégration et impact de la TICPE dans le calcul du coût de revient »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	Connaitre et comprendre les bases de calcul de cout de revient
Objectifs	- Connaître les réalités du coût de revient en transport de marchandise - Identifier les principaux couts et leur part dans le cout de revient global - Identifier dans un contexte de pression accrue sur les prix les possibilités de réduire ses coût
Public visé	<i>Cadres – Responsables d’exploitation – Dirigeants - comptable</i>
Prérequis	(Aucun)
Intervenant	<i>Juriste</i>
Durée globale	<i>21h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>8H00/12H0 et 13H0/1H00</i>
Introduction à la formation	- <i>Auto-positionnement du stagiaire</i> - <i>Tour de table / Besoins exprimés</i>
Étape 1 <i>Structure des couts d une entreprise de transport</i> Durée : 8h00 à 12h00	Identifier et classer les différents coûts pour une entreprise de transport L’impact croissant du carburant dans le Coût de revient Global Comment réduire ses coûts de carburant (approche écologique, modernisation de flotte, carburant alternatif, écoconduite...)
Étape 2 <i>Les éléments du coût de revient global de l’entreprise de transport</i> Durée : 13h00 à 16h00	Différencier les charges directes des charges indirectes Etablir une clé de répartition judicieuse selon son activité Calculer ses charges fixes véhicules et conducteur Les éléments constitutifs des charges variables de l’entreprise de transport
Étape 3 <i>Coût kilométrique, binôme, trinôme, choisir la bonne formule de coût de revient</i> Durée : 8h00 à 12h00	Définition et calcul du coût de revient global. Calcul par la formule du monôme, coût de revient kilométrique ou journalier Calcul par la formule du binôme (terme kilométrique et terme journalier) Quand utiliser le trinôme (terme kilométrique / terme journalier / terme horaire)
Étape 4 <i>Etablir son seuil de rentabilité, sa marge et son point mort</i> Durée : 13h00 à 16h00	Calcul du taux de marge et taux de marque Déterminer la marge sur coût variable Etablir le seuil de rentabilité en quantités et en CA Connaître sa marge / déterminer son point mort
Étape 5 <i>Les aides disponibles</i> Durée : 8h00 à 12h00	Procédure de récupération de la TICPE et impact sur le cout de revient Pied de facture carburant, comment l’appliquer à ses clients
Étape 3 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h00 à 15h30	Évaluation par mise en situation et résolution d’un cas pratique
Étape 4 <i>Bilan</i> Durée : 15h30 à 16h	Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

3 jours - soit 21h, De 8h00 à 12h00/ 13h00 à 16h

Lieu : Frontignan

Tarifs : 1800 € net par stagiaire

EN 2024 :

100% de Réussite aux tests de fin de formation

100% de satisfaction sur la formation

AUTRES FORMATIONS PROPOSEES PAR LE CABINET GESTRA*

*Nous proposons aussi des formations sur mesures adaptées à vos besoins

Contactez-nous pour tout renseignement
complémentaire.

Stratégie environnementale des entreprises de transport (S.E.E.T)

	Programme détaillé et objectifs de la formation
Enjeu	Comprendre les objectifs de la transition écologique et les transposer dans une entreprise de transport
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> - Comprendre le contexte général - Identifier les règles applicables en matière de transition écologique - Connaître les outils et les organismes d'appuis à la transition - Avoir la capacité d'établir son diagnostic environnemental - Construire sa politique environnementale
Public visé	Professionnels du transport : dirigeants et exploitants
Prérequis	Aucun
Intervenants	Expert Juridique, expert exploitation, Expert gestion finance
Durée globale	7h00 en groupe + 14h en intra
Méthodologie et outils	Formation en présentiel - Diaporama, outil informatique, grille de calcul
Horaires	9H00/12H30 et 13H30/17H00
Introduction à la formation	
<p style="text-align: center;">Jour 1</p> <p style="text-align: center;">Accueil – Présentation</p> <p>Durée : 9h à 9h30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du déroulement de la formation • Formalités • Auto-positionnement des stagiaires • Tour de table / besoins exprimés
<p style="text-align: center;">Cadre politique, législatif et mesures d'accompagnement</p> <p>Étape 1 Durée : 9h30 à 12h30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le cadre législatif et réglementaire : <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Politiques environnementales européenne, nationale et régionale ⇒ De la contrainte à la mise en place d'une démarche volontaire • Politique environnementale et mesures d'accompagnement dans l'entreprise : <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Outils de mise en œuvre ⇒ Organismes d'accompagnement
<p style="text-align: center;">L'empreinte Carbone : Méthodes, diagnostic et analyse de pratique</p> <p>Étape 2 Durée : 13h30 à 16h30</p> <p>Durée : 16H30 à 17h00</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'empreinte carbone <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Méthodes et outils ⇒ Éléments d'une démarche de diagnostic • Evaluation et Analyse de pratique <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Après une période de préparation de 30 min, présentation (10 min) des éléments de diagnostic et des mesures d'amélioration dans une entreprise de transport (travail en binômes)
<p style="text-align: center;">Jour 2</p> <p style="text-align: center;">Objectifs environnementaux et démarche de diagnostic</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluation de l'impact environnemental actuel <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Analyse des émissions de CO2 et de l'empreinte carbone de la flotte de véhicules ⇒ Identification des principaux impacts environnementaux du transport de marchandises ou de personnes • Définition des objectifs environnementaux <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Objectifs SMART pour réduire les émissions de CO2 et améliorer la durabilité

<p>Etape 3 Durée : 9h30 à 12h30</p>	<p>⇒ Objectifs spécifiques pour intégrer les dimensions marketing et financière</p>
<p>Démarche environnementale et approche marketing</p> <p>Etape 4 Durée : 13h30 à 17h00</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stratégies marketing pour promouvoir l'ambition environnementale <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Communication verte : développer un message clair et percutant sur l'engagement environnemental de l'entreprise ⇒ Branding responsable : intégrer des éléments visuels et des valeurs environnementales dans l'identité de l'entreprise ⇒ Offres commerciales différenciées : développer des services ou des produits verts pour attirer une clientèle soucieuse de l'environnement ⇒ Partenariats stratégiques : collaborer avec d'autres entreprises ou organisations engagées dans le développement durable pour étendre la portée de l'ambition environnementale • Évaluation et analyse de pratique
<p>Durée : 16h30 à 17h00</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bilan de la journée de formation
<p>Jour 3</p> <p>Construire son ambition environnementale : stratégies financières</p> <p>Etape 5 Durée : 9h30 à 12h30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stratégies financières pour soutenir l'ambition environnementale <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Investissements dans les technologies propres : évaluer les options d'investissement dans des véhicules plus écologiques et des infrastructures de recharge ⇒ Analyse du retour sur investissement (ROI) : estimer les économies potentielles sur les coûts opérationnels et les avantages financiers à long terme ⇒ Accès aux financements verts : rechercher des possibilités de financement vert pour soutenir les initiatives environnementales de l'entreprise
<p>Construire son ambition environnementale : mise en œuvre et suivi</p> <p>Etape 6 Durée : 13h30 à 17h00</p> <p>Durée : 16h30 à 17h00</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre et suivi <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Plan d'action : détailler les étapes concrètes pour mettre en œuvre les stratégies marketing et financières ⇒ Promotion de l'efficacité énergétique, Optimisation des itinéraires et de la logistique, implication des salariés,... ⇒ Suivi et évaluation : mettre en place des mécanismes de suivi pour mesurer les progrès réalisés par rapport aux objectifs environnementaux, marketing et financiers ⇒ Ajustements et améliorations : analyser régulièrement les résultats et ajuster les stratégies en fonction des retours d'expérience ⇒ Perspectives : explorer de nouvelles opportunités pour renforcer l'impact environnemental et financier de l'entreprise de transport • Évaluation et analyse de pratique <p>• Bilan de la formation</p>

Dates : nous consulter

3 jours - soit 21h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : PROMOTRANS MONTPELLIER

Tarifs : 1400 € net par stagiaire

« Droit des sociétés et gouvernance d'entreprise »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	Connaitre et comprendre les règles et outils de droit des sociétés permet d'assurer le développement et la pérennité de l'entreprise
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître les réalités du droit des sociétés, les procédures collectives - Identifier les principales formes juridiques, les différents régimes fiscaux et sociaux pour opérer le choix le mieux adapté à l'activité - Identifier les modalités de fonctionnement et de gouvernance relatives à la structure juridique choisie pour mieux mesurer les risques attachés à l'activité de l'entreprise
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation - Dirigeants</i>
Prérequis	(Aucun)
Intervenant	<i>Juriste</i>
Durée globale	<i>21h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>9H00/12H30 et 13H30/17H00</i>
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Auto-positionnement du stagiaire</i> - <i>Tour de table / Besoins exprimés</i>
Étape 1 <i>Introduction au droit des sociétés</i> Durée : 9h00 à 12h30	Sociétés civiles et sociétés commerciales Questions relatives aux activités réglementées Questions juridiques corollaires : propriété intellectuelle, responsabilité pénale du dirigeant, assurance et responsabilité civile,...
Étape 2 <i>Sociétés de personnes et sociétés de capitaux</i> Durée : 13h30 à 17h00	Les principales formes de sociétés : SNC, SARL, SAS, SA Approche panoramique et comparative : Régimes fiscaux et coûts sociaux
Étape 3 <i>Constitution de société</i> Durée : 9h00 à 12h30	Règles de gouvernance et contrôle Statuts d'entreprise
Étape 4 <i>Responsabilité civile et pénale du dirigeant et du responsable d'exploitation</i> Durée : 13h30 à 17h00	Identifier les enjeux et les risques attachés à l'activité de l'entreprise Comprendre l'organisation judiciaire française et européenne Sanctions administratives et pénales
Étape 5 <i>L'entreprise en difficulté</i> Durée : 9h00 à 12h30	Procédures amiables et procédures judiciaires Sauvegarde de justice, redressement et liquidation judiciaire
Étape 3 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h30 à 16h30	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 4 <i>Bilan</i> Durée : 16h30 à 17h	Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

3 jours - soit 21h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 1700 € net par stagiaire

« Management et droit social dans une entreprise de transport de marchandises »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	La méconnaissance des règles de droit social constitue un risque un civil et pénal S'appuyer sur les règles et outils de droit social permet d'assurer le développement et la pérennité de l'entreprise
Objectifs	Identifier et maîtriser les règles du droit du travail ; Identifier les différents régimes sociaux et leurs financements ; Respecter les obligations de l'employeur relatives à l'embauche, la médecine du travail, et maladies, accidents du travail ; Connaitre et comprendre les attributions des institutions représentatives du Personnel ;
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation - Dirigeants</i>
Prérequis	(Aucun)
Intervenant	<i>Juriste</i>
Durée globale et	<i>14h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>9H00/12H30 et 13H30/17H00</i>
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Auto-positionnement du stagiaire</i> - <i>Tour de table / Besoins exprimés</i>
Étape 1 <i>Sources du droit du travail et environnement institutionnel</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Sources internationales, européennes et nationales</i> - <i>Environnement institutionnel</i> - <i>Sources professionnelles : Conventions collectives et accords de branches</i> - <i>Hiérarchies des normes entre loi et accords collectifs</i> - <i>Veille informationnelle et actions de prévention</i> - <i>La convention collective du transport : convention principale et annexes</i>
Étape 2 <i>Les règles du droit du travail</i> Durée : 13h30 à 17h00	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Les contrats de travail (formes de contrats, obligation des parties, conditions et durée de travail, congés payé, rémunération, rupture du contrat...)</i> ; - <i>Les définitions de l'amplitude, du travail effectif, du temps de repos, du temps de conduite, de la pause... ;</i> - <i>La durée maximale de travail spécifique au transport de marchandises : par jour, par semaine, moyenne par semaine, sur un mois, par trimestre.</i> - <i>L'aménagement du temps de travail</i>
Étape 3 <i>Organisation du circuit d'information dans l'entreprise et optimisation des relations de travail</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Les institutions représentatives du personnel (syndicats, CSE)</i> - <i>Le règlement intérieur ;</i> - <i>Les affichages obligatoires et les registres (le registre du personnel, le document unique d'évaluation des risques professionnels...)</i> ; - <i>Protocole de sécurité</i>
Étape 3 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h30 à 16h30	<i>Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique</i>
Étape 4 <i>Bilan</i> Durée : 16h30 à 17h	<i>Tour de table à chaud- bilan de la formation</i>

Dates : nous consulter

2 jours - soit 14h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 980 € net par stagiaire

« Innovation sociale et entreprise de transport »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	La méconnaissance des règles de droit social constitue un risque un civil et pénal Fidéliser et impliquer les salariés dans une optique de pérennité et de développement de l'entreprise de transport impose d'innover
Objectifs	- Connaître les réalités du droit des sociétés, les principales formes de société, les procédures collectives
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation - Dirigeants</i>
Prérequis	(Aucun)
Intervenant	<i>Juriste</i>
Durée globale et	<i>14h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>9H00/12H30 et 13H30/17H00</i>
Introduction à la formation	- <i>Auto-positionnement du stagiaire</i> - <i>Tour de table / Besoins exprimés</i>
Étape 1 <i>S'appuyer sur les textes réglementaires et professionnels</i> Durée : 9h00 à 12h30	Le droit du travail Convention collective et accords de branche La RSE
Étape 2 <i>Représentation du personnel et optimisation du fonctionnement interne</i> Durée : 13h30 à 17h00	Création d'un CSE L'intérêt d'un règlement intérieur La prise en compte des règles de sécurité Bâtir un accord d'entreprise
Étape 3 <i>Définir des objectifs de performance et d'implication</i> Durée : 9h00 à 12h30	Planification et contrôle de l'activité des conducteurs dans le respect des textes en vigueur Définition des indicateurs individuels de performance des collaborateurs Organisation du temps de travail et rémunération
Étape 3 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h30 à 16h30	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 4 <i>Bilan</i> Durée : 16h30 à 17h	Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

2 jours - soit 14h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 980 € net par stagiaire

« Optimiser la gestion de son entreprise par la maîtrise du pack office »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	Le manque de connaissance des outils bureautique du pack office constitue un frein important à la productivité de l'entreprise. S'appuyer sur les outils du pack office permet d'optimiser son organisation par une meilleure visibilité de son entreprise.
Objectifs	Identifier précisément les besoins en gestion de l'entreprise Choisir les outils les plus adaptés aux besoins Être capable d'automatiser les tâches en vue d'accroître sa productivité Choisir les outils d'analyse et les moyens d'actions les plus pertinents Restituer les résultats
Public visé	<i>Cadres – exploitants – Dirigeants – personnel administratif</i>
Prérequis	(Aucun)
Intervenant	<i>Analyste financier</i>
Durée globale et	<i>21h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>8H30/12H00 et 13H00/16H30</i>
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-positionnement du stagiaire - Tour de table / Besoins exprimés
Étape 1 <i>Diagnostic des besoins en automatisation de la gestion de l'entreprise</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> - Etat des lieux des logiciels existants - les bases de l'automatisation en gestion - Quelles sont les données à automatiser - Être capable de déterminer la bonne problématique
Étape 2 <i>Les outils bureautiques à la disposition des responsables</i> Durée : 13h00 à 16h30	<ul style="list-style-type: none"> - les bases d'Excel pour l'analyse des données - Word pour créer des rapports - Power Point pour la présentation des résultats
Étape 3 <i>La mise en place des tableurs</i> Durée : 8h30 à 12h00 13H00 à 16h30	<ul style="list-style-type: none"> -Mettre en place une base de données -Créer une formule sur Excell -Trier et filtrer les données -Les tableaux croisés dynamiques - L'automatisation par la mise en place de macro avec les bases du langage VBA
Étape 4 <i>La retranscription des données</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> - Créer des graphiques - Copier les données sur Word et les mettre en page - Les bases d'une bonne présentation sur Power Point
Étape 5 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h00 à 15h45	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 6 <i>Bilan</i> Durée : 15h45 à 16h30	-Tour de table à chaud- bilan de la formation-

Dates : nous consulter

2 jours - soit 21h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 1470 € net par stagiaire

« Comment financer son développement ? »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	Au moment de se développer, la question du financement est cruciale pour les dirigeants. Un mauvais choix peut entraîner un surcote et un risque pour l'entreprise
Objectifs	Connaître les différents types de développement Connaître les différentes sources de financement d'une entreprise Panorama des aides à la disposition du chef d'entreprise pour obtenir un financement
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation - Dirigeants</i>
Prérequis	(aucun)
Intervenant	Conseil en entreprise
Durée globale et	21h00
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Cas pratique</i>
Horaires	8H30/12H00 et 13H00/16H30
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-positionnement du stagiaire - Tour de table / Besoins exprimés
Étape 1 <i>Les différentes formes de développement</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> - Les objectifs d'une démarche de croissance - La croissance interne - La croissance externe
Étape 2 <i>Les moyens de financement interne pour une entreprise</i> Durée : 13h00 à 16h30	<ul style="list-style-type: none"> - L'étude du bilan (FRNG, BFR, TN)
Étape 3 <i>Les moyens de financement interne pour une entreprise</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> -Le calcul et l'analyse de la CAF
Étape 4 <i>Les moyens de financement externes</i> Durée : 13h00 à 16h30	<ul style="list-style-type: none"> -Les emprunts -Les moyens de financements à court terme (LCR, Dailly, Factoring) -L'appel à des capitaux externes (investisseurs) - Les aides de l'Etat
Étape 5 <i>Les moyens de financement internes</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> - Les tableaux de financement
Étape 6 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h00 à 16h00	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 7 <i>Bilan</i> Durée : 16h00 à 16h30	-Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

Lieu : BALARUC

3 jours - soit 21h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Tarifs : 1470 € net par stagiaire

« Maîtriser la rentabilité de l'exploitation d'une unité de transport »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	Dans un secteur où la concurrence fait rage, la maîtrise de ces coûts et de son seuil de rentabilité est vitale pour l'entreprise de transport
Objectifs	Identifier et maîtriser les principaux coûts de l'unité transport Etablir son coût de revient Calculer son seuil de rentabilité Etablir un prix de vente en tenant compte de la concurrence
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation - Dirigeants</i>
Prérequis	(aucun)
Intervenant	Conseil en entreprise
Durée globale et	21h00
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Cas pratiques</i>
Horaires	8H30/12H00 et 13H00/16H30
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-positionnement du stagiaire - Tour de table / Besoins exprimés
Étape 1 <i>Les principaux coûts d'une entreprise de transport</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> - Identifier les charges d'une entreprise et les repérer dans la comptabilité - Distinguer les charges variables, les charges fixes directes et indirectes
Étape 2 <i>Calcul du coût de revient d'une tournée</i> Durée : 13h00 à 16h30	<ul style="list-style-type: none"> - Calcul du Coût de Revient Global - Calcul du Coût de revient avec la formule du monôme - Le coût de revient avec le binôme - Le coût de revient par la formule du trinôme - Choisir la bonne formule selon ses besoins
Étape 3 <i>L'impact des principales charges sur le coût de revient d'un transport</i> Durée : 8h30 à 12h00	<ul style="list-style-type: none"> - Le carburant au cœur de la réflexion sur la rentabilité - le poids des salaires dans le coût de revient - L'impact de l'entretien sur son coût de revient - L'importance de ne pas négliger les litiges
Étape 4 <i>Calculer la rentabilité de son exploitation</i> Durée : 13h00 à 16h30	<ul style="list-style-type: none"> - Calculer un prix de vente - Le calcul de la marge d'une tournée - Connaître son seuil de rentabilité et son point mort
Étape 5 <i>Mise en pratique</i> Durée : 8h30 à 12h00	- cas pratiques et analyse
Étape 6 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h30 à 16h30	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 7 <i>Bilan</i> Durée : 16h30 à 17h	- Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

3jours - soit 21h, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 1470 € net par stagiaire

« Intégrer la RSE dans l'organisation d'une entreprise de Transport De Marchandise »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	La méconnaissance des règles de la RSE constitue un risque pénal S'appuyer sur les règles de la Règlementation Sociale Européenne permet d'assurer le développement et la pérennité de l'entreprise
Objectifs	Identifier et maîtriser la RSE ; Identifier les règles Européenne et Française Le règlement 561/2006 du 15 mars 2006 dit « la réglementation sociale européenne » Respecter les obligations de l'employeur / DREAL Appliquer et respecter le règlement 561/2006 du 15 mars 2006 ; Interpréter les données enregistrées sur un disque, sur un ticket d'impression
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation – Dirigeants</i>
Prérequis	(aucun)
Intervenant	<i>Formateur exploitation</i>
Durée globale	<i>14h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>9H00/12H30 et 13H30/17H00</i>
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Auto-positionnement du stagiaire</i> - <i>Tour de table / Besoins exprimés</i>
Étape 1 <i>Identifier le cadre juridique relatif aux modalités de formation des conducteurs</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Sources internationales, européennes et nationales</i> - <i>Sources professionnelles : Conventions collectives et accords de branches</i> - <i>Les règles applicables en matière de qualification initiale et de formation continue des conducteurs, et celles découlant de la directive 2003/59/CE du Parlement européen et du Conseil.</i>
Étape 2 <i>Les règles applicables en matière de temps de travail</i> Durée : 13h30 à 17h00	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Les définitions de l'amplitude, du travail effectif, du temps de repos, du temps de conduite, de la pause... ;</i> - <i>La durée maximale de travail spécifique au transport de marchandises : par jour, par semaine, moyenne par semaine, sur un mois, par trimestre.</i> - <i>L'aménagement du temps de travail</i>
Étape 3 <i>La réglementation relative au matériel de transport</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Les différents types de véhicules ; Les poids et dimensions ;</i> - <i>Sécurité dans l'exploitation du matériel et des équipements ; Les obligations de maintenance de parc de véhicules et leurs équipements ;</i> - <i>L'arrimage.</i>
Étape 4 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h30 à 16h30	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 5 <i>Bilan</i> Durée : 16h30 à 17h	Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

2 jours - soit 14H, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 980 € net par stagiaire

« Maitriser les règles de la RCP afin d'optimiser la gestion de l'entreprise TRM »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	La méconnaissance des règles constitue un risque un civil et pénal S'appuyer sur des dernières règles permet d'assurer le développement et la pérennité de l'entreprise
Objectifs	Identifier et maitriser les contrats de transport National et International Identifier les formes de responsabilité Limitation de responsabilité Respecter les obligations des contrats (arrimage bâchage chargement etc...) Surcharge / assurance / cabotage
Public visé	<i>Cadres – Responsables d'exploitation – Dirigeants</i>
Prérequis	(aucun)
Intervenant	<i>Formateur exploitation</i>
Durée globale et	<i>14h00</i>
Méthodologie et outils	<i>Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires</i>
Horaires	<i>9H00/12H30 et 13H30/17H00</i>
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-positionnement du stagiaire - Tour de table / Besoins exprimés
Étape 1 <i>Le cadre juridique national et international</i> Durée :9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - Sources internationales, européennes et nationales - Environnement institutionnel - Protocole de sécurité
Étape 2 <i>Les contrats-types de transport de marchandises</i> Durée :13h30 à 17h00	<ul style="list-style-type: none"> - Les contrats, obligation des parties, - Les documents relatifs à une opération de transport ; - Responsabilité du transporteur, exonération, indemnisation ; - Les techniques de négociation des contrats de transport
Étape 3 <i>La convention « CMR » et son cadre juridique</i> Durée :9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> -Les transports internationaux ; - Les titres d'exploitation : licence communautaire ; autorisations bilatérales et autorisation multilatérale : FIT (Forum International transport) ; -Les principales dispositions du code des transports -Les assurances ; les différents risques ; les types de police ; l'étendue des couvertures, les procédures
Étape 3 <i>Mise en pratique</i> Durée :13h30 à 16h30	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 4 <i>Bilan</i> Durée :16h30 à 17h00	Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

2 jours - soit 14H, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC

Tarifs : 980 € net par stagiaire

« Développer son activité de transport à l'international »

	Programme détaillé et objectifs de la formation
	Comprendre les enjeux de l'industrie des transports dans la chaîne logistique globale à l'international
Objectifs	Connaître les enjeux du marché mondial des transports et leur impact sur l'offre de prestations de transport En commerce international, comprendre les INCOTERMS / les garanties de paiement Transport combiné rail-route / Transport maritime / aérien / ferroviaire / fluvial Réglementation douanière
Public visé	Cadres – Responsables d'exploitation – Dirigeants
Prérequis	(aucun)
Intervenant	Formateur exploitation
Durée globale et	21h00
Méthodologie et outils	Diaporama – Approche théorique et pratique – Illustrations documentaires
Horaires	9H00/12H30 et 13H30/17H00
Introduction à la formation	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-positionnement du stagiaire - Tour de table / Besoins exprimés
Étape 1 <i>La multimodalité dans un contexte international et de mondialisation des flux</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - Cadre institutionnel du commerce international OMC / FMI - Définition de la mondialisation, de la globalisation et leur impact sur la Multimodalité
Étape 2 <i>La dimension environnementale des transports de marchandises</i> Durée : 13h30 à 17h00	<ul style="list-style-type: none"> - Les textes applicables - La réduction des émissions de CO2 - La mise en place d'un bilan Carbone - Le rôle de l'ADEME
Étape 3 <i>Les contraintes actuelles du transport international</i> Durée : 13h30 à 17h00	<ul style="list-style-type: none"> - Définition des flux tirés et des flux poussés - Obligations des parties - Responsabilité des parties / le traitement des litiges et les limites d'indemnisation / le connaissance / la sûreté dans le transport maritime
Étape 4 <i>Les mécanismes de la logistique et les Stratégies de transport</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - Transport combiné rail-route / Transport maritime / aérien / ferroviaire / fluvial - Procédure de dédouanement d'une marchandise - Aspects techniques des moyens / documents de transport spécifique au transport combiné rail-route
Étape 5 <i>Les Incoterms</i> Durée : 9h00 à 12h30	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître et comprendre les INCOTERMS - Les garanties de paiement
Étape 6 <i>Mise en pratique</i> Durée : 13h30 à 16h30	Évaluation par mise en situation et résolution d'un cas pratique
Étape 7 <i>Bilan</i> Durée : 16h30 à 17h00	Tour de table à chaud- bilan de la formation

Dates : nous consulter

Tarifs : 1800€ net par stagiaire

3 jours - soit 21H, De 9h00 à 12h30/ 13h30 à 17h

Lieu : BALARUC